

N°8 - 4ème Trimestre 2025

MIEUX CONNAITRE LES NORMES VOLONTAIRES

Vous contribuez déjà à la normalisation volontaire? Vous êtes challengés dans votre entreprise par rapport à l'**utilité de la normalisation** ? Vous voulez en faire la **promotion** ?

Les normes sont une composante essentielle du **développement économique** et participent activement à la **compétitivité des entreprises** et des filières.

Aussi, l'**AFNOR** a mis en ligne un **MOOC** dont l'objectif est de **renforcer vos compétences et votre compréhension** des outils qui façonnent l'**innovation**, la **qualité** et la **durabilité** dans tous les secteurs !



Au programme, **4 modules d'initiation**, que vous pourrez faire à votre rythme:

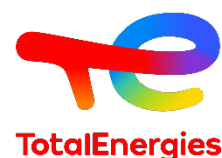
- Le rôle stratégique de la normalisation: qu'est-ce qu'une norme et à quoi sert-elle?
- Les interactions entre normes et réglementation, certification, innovation et recherche.
- Comment les normes sont-elles élaborées? Dans les coulisses de la création des normes.
- Décrypter une norme et faire sa veille normative.

Inscrivez-vous gratuitement ici:

<http://www.fun-mooc.fr/fr/cours/la-normalisation-un-outil-de-developpement-economique-et-societal/>

NOUS SOUHAITONS LA BIENVENUE...

... à Balazs VEER de TotalEnergies qui a rejoint la CN M13 (Fluides de forage et de complétion, ciments à puits et fluides de traitement).





... à Marion LE GUEN d'Estener qui a rejoint la CN P02 (Carburants et Fuels).

... aux nouveaux experts de Veolia Hazardous Waste Europe - Julien GUSCHING, Carlos CELIS et David SIGWALT - qui ont rejoint la CN P02 (Carburants et Fuels).



... à Luc CHARRIER qui a rejoint la CN M10 (Industries du pétrole et du gaz y compris les énergies à faible teneur en carbone).

Contact : philippe.macon@bnelip.fr

PAROLE DE... NOUVEAU PRESIDENT: MANUEL LOPES

Un parcours au service de la qualité et des normes



Manuel LOPES

Senior Advocacy Manager & Chef du Département Toxicologie Environnementale,
TotalEnergies Marketing Services

J'ai le plaisir de vous annoncer que, dans le cadre de mes activités de normalisation, je viens d'être nommé:

- **Animateur du CEN/TC 19/WG 21** (Spécifications des essences),

- **Président du CEN/TC 441** (Étiquetage des carburants et des véhicules), en succession de Benoit ENGELEN,
- **Président de l'ISO/TC 28/SC 4** (Classification et spécification des produits pétroliers), en succession de Patrick HAVIL.

Ces nouvelles responsabilités témoignent de la reconnaissance de mon **expertise** et de mon **engagement au service de la normalisation**.

Fort d'une **expérience** de quatre années au sein du BN ELIP, marquée par des fonctions de **secrétariat auprès de nombreux groupes et comités**, j'ai acquis une **solide maîtrise des processus de normalisation**, que je mets au service de tous. Ce parcours s'appuie également sur une longue expérience au sein de TotalEnergies, centrée sur la **qualité des produits** et les **spécifications des carburants, combustibles et lubrifiants**.

C'est avec une réelle fierté que je compte assumer mes nouvelles responsabilités au sein des principales instances de normalisation. L'engagement constant en faveur de l'**émergence du consensus** constitue pour moi un enjeu important, permettant d'assurer une **acceptation optimale** et une **intégration harmonieuse des normes** dans les pratiques professionnelles. Dans ces instances, le travail est principalement axé sur la **décarbonation des produits** en permettant notamment l'intégration d'une part croissante d'**énergie renouvelable**.

Je vous souhaite à tous une bonne réussite et compte sur votre soutien dans la réalisation de ces objectifs.

Contact : stephane.connan@bnelip.fr



Industries du pétrole et du gaz, y compris les énergies à faible teneur en carbone

- **ISO/TC 67**

La dernière **plénière de l'ISO/TC 67** a eu lieu à Geoje-si en Corée du Sud au mois d'octobre. Deux points marquants sont à signaler :

- La **finalisation d'un rapport** volumineux du **groupe adhoc AHG 3** sur l'**état de l'art** concernant la littérature et les normes existantes sur les sujets de l'**hydrogène** et de l'**ammoniac**. Ce rapport met en lumière les **opportunités** et les **besoins de**

normalisation liés à l'hydrogène et à l'ammoniac dans l'industrie pétrolière et gazière. Il vise à cartographier les normes existantes, identifier les lacunes et proposer des projets pour soutenir le développement à grande échelle de ces énergies à faible émission de carbone.

Les **priorités** identifiées incluent la **production**, le **transport**, le **stockage** et l'**utilisation** finale de l'hydrogène et de l'ammoniac. Cela comprend le développement de normes pour les électrolyseurs à grande échelle, les pipelines d'hydrogène, le stockage souterrain, ainsi que l'utilisation de l'ammoniac comme carburant marin. Des efforts sont également estimés nécessaires dans des domaines transversaux tels que la **sécurité**, la **sélection des matériaux**, la **métrologie** et les **spécifications de qualité et de pureté**.

Parmi les projets de normalisation proposés, on retrouve le développement de normes pour les **systèmes d'énergie à base d'ammoniac**, l'adaptation des normes existantes pour les **pipelines** et le **stockage souterrain**, ainsi que la mise en place de standards pour la **sécurité des installations**. En parallèle, des recherches pré-normatives sont suggérées, notamment sur les systèmes de **mesure du débit d'hydrogène** et l'**adaptation des matériaux** pour ces nouvelles applications.

Ce rapport met en avant la nécessité d'une collaboration étroite entre les comités techniques et les parties prenantes pour garantir des **normes adaptées aux besoins** spécifiques de l'industrie dans le cadre de la **transition énergétique**.

Il s'agit désormais de hiérarchiser les priorités afin de lister les futurs standards internationaux à créer. Une **consultation** a été lancée **auprès des membres français** pour **identifier les sujets prioritaires**; il est vraiment **important** d'y répondre.

- La présentation du **plan de communication** du TC 67 confié au cabinet de consultant *Message Matters* pour **accroître la visibilité des standards internationaux** face à la diminution de participation des experts et au "bashing" sur les normes.

- **ISO/TC 67/SC 6/WG 11**

Le groupe de travail ISO/TC 67/SC 6/WG 11 « **Chauffage, ventilation et climatisation (HVAC)** » s'est réuni en hybride les 17 et 18 septembre 2025. 20 participants pour travailler activement sur une **révision complète de la norme ISO 15138:2018** « Industries du pétrole et du gaz naturel — Plates-formes de production en mer — Chauffage, ventilation et climatisation ». Actuellement au stade de PWI (Preliminary Work Item) avec initialement cinq parties, le projet de révision ne devrait finalement comporter que **deux parties**. La première journée a été consacrée aux présentations des projets leaders et la seconde principalement aux présentations des fabricants et leurs attentes et conseils pour la révision de la norme.

Merci à **Fabrice DELDREVE, convenor** de l'ISO/TC 67/SC 6/WG 11, pour l'organisation de cette réunion et de l'ensemble des travaux consultés à un rythme soutenu.

- **CEN/TC 12**

Philip SMEDLEY, président de l'ISO/TC 67 qui passera la main en fin d'année 2025 à Jakob NAERHEIM (ancien collaborateur d'Equinor), **prendra la présidence du CEN/TC 12 début 2026** en remplacement de Neil REEVE.

Contact : jean.vittonato@bnelip.fr



CEN/TC 265 - Réservoirs métalliques construits sur site pour le stockage des liquides

Sami CHARFI, président de la CN M30, a participé à la **convention annuelle de Mecallians** (FIM, Cetim, Sofitech, Cemeca et UNM) sur les “**Normes, innovation, souveraineté : construire la réindustrialisation**” avec Arnaud Montebourg comme invité d’honneur. Ce type de participation est très positive car c’est l’opportunité de **valoriser les activités des experts** ainsi que celles des Bureaux de Normalisation Sectoriels.

Contact : jean.vittonato@bnelip.fr



ISO/TC 28 - Produits pétroliers et produits connexes, combustibles et lubrifiants d'origine synthétique ou biologique

Comme annoncé fin 2024, l'**outil collaboratif OSD** (Online Standards Development) est devenu **depuis janvier 2025** l'outil par défaut pour la rédaction des Normes Internationales ISO.

Cet outil, **spécialement conçu pour la rédaction des normes**, fait évoluer les façons de travailler puisqu'il permet maintenant à chaque expert d'**accéder à tout moment à la dernière version en vigueur d'un texte** de norme en développement. Selon les rôles et les droits attribués par les différents chefs de projets, il est également possible de **commenter** et faire des **propositions de modifications directement dans l'outil**.

A ce jour, un peu plus d'**une quinzaine de projets** sont enregistrés sous OSD au niveau de l'ISO/TC 28 dont les **2 projets de spécifications de combustibles pour la marine** que sont l'**ISO/PWI 26127** "Produits d'origine pétrolière, synthétique ou renouvelable — Esters méthyliques d'acides gras (**EMAG**) de **qualité adaptée** pour une utilisation comme combustible d'appoint pour la marine — Exigences et méthodes d'essai" et l'**ISO/PWI 6583-2** "Alcool comme carburant pour les applications marines — Exigences générales et spécifications — Partie 2: **Éthanol**".

A noter que le premier projet du TC 28 développé sous OSD à être passé en enquête publique est l'**ISO/DIS 7120** "Produits pétroliers et lubrifiants — Huiles de pétrole et autres fluides — Détermination des caractéristiques antirouille en présence d'eau" dont le chef de projet, **Igor BORISSOV**, est un **expert français** membre des CN P02 et P08. Cocorico!

Si vous ne vous sentez pas encore à l'aise avec l'outil et souhaitez quelques éclaircissements, n'hésitez pas à vous manifester auprès de [Catherine Grand](#) ou [Stéphane Connan](#) qui se feront un plaisir de vous aider.

Contact : stephane.connan@bnelip.fr



CEN/TC 19 - Carburants et combustibles gazeux et liquides, lubrifiants et produits connexes, d'origine pétrolière, synthétique et biologique

- **Normes de spécifications carburants**

L'année 2025 aura été particulièrement fructueuse au niveau des **spécifications carburants pour automobiles** avec :

- la **publication** de l'**EN 228** (Essence sans plomb - Exigences et méthodes d'essai) et de l'**EN 590** (Carburants pour moteur diesel (gazole) - Exigences et méthodes d'essai) au mois de juillet, du **CEN/TS 18227** (Essence E20 —

Exigences et méthodes d'essai) et du **CEN/TR 18238** (Essence E20 — Historique des paramètres requis, leurs limites respectives et leur justification) à venir au mois de décembre,

- **l'engagement de la révision** de l'**EN 16734** (Carburant B10 pour moteur automobile diesel - Exigences et méthodes d'essai),
- **la création de la Task Force E85** visant à préparer la révision de l'**EN 15293** (Carburant pour automobiles Ethanol (E85) - Exigences et méthodes d'essai) dans le but de permettre l'utilisation d'essence renouvelable pour la partie non-éthanol de l'E85.

La publication de la nouvelle édition de l'**EN 14214** (Produits pétroliers liquides - Esters méthyliques d'acides gras (**EMAG**) pour moteurs diesel et comme combustible de chauffage - Exigences et méthodes d'essai) n'a pas encore pu aboutir en l'**absence d'une majorité suffisante** lors du récent vote formel, mais les travaux continuent et les améliorations apportées au texte devraient pouvoir être validées sous peu.

En revanche, suite à la dernière mise à jour de la FQD (Directive sur la qualité des carburants), les travaux envisagés sur l'**EN 16720** (Carburant diesel à haute teneur en EMAG (B20 et B30) - Exigences et méthodes d'essai) sont pour le moment mis en stand-by.

- **Réunion des CEN/TC 19/WG 21 et WG 24 à Milan**



Si les réunions des WG 21 et WG 24 qui se sont tenues à Milan mi-novembre ont évidemment permis de faire le point sur tous les projets en développement, elles ont également donné l'occasion à tous les experts présents de **remercier** comme il se doit et **mettre à l'honneur** :

- **Ingo MIKULIC** (DIN), chair du TC 19, qui participait à ses dernières réunions quelques jours seulement avant de quitter ce poste qu'il a occupé pendant un peu plus de 4 ans et demi,

- **Benoit ENGELEN** (NBN), convenor du WG 21 "Spécifications essences", qui a présidé une réunion du WG 21 pour la toute dernière fois avant de passer la main à Manuel LOPES (AFNOR). Au programme, pas d'histoire belge mais un discours plein d'humour et d'émotion pour ses adieux à la normalisation après plus de 20 ans passés à son service.

- **Carole BONTOFT** (BSI), convenor du WG 24 "Spécifications gazoles", qui s'est vue remettre un CEN Award en reconnaissance de la maestria avec laquelle elle a dirigé les travaux portant sur l'intégration de l'exigence sur les particules dans l'EN 590.

Rendez-vous est maintenant donné à **Nice en mai 2026** pour les prochaines réunions de ces deux working groups.

Contact : stephane.connan@bnelip.fr



CEN/TC 336 - Bitumes et liants bitumineux

Démarrage des travaux de l'Acquis du RPC pour réviser le Mandat M/124 « Produits de la route »

On en parle depuis plus de 5 ans, on s'y prépare depuis plus de 2 ans (en essayant d'anticiper tout ce qui reste incertain), et maintenant on y est : la commission européenne vient de confirmer le **lancement du groupe de travail SG 12 p12 RCP** en décembre 2025 !

Ce groupe de travail aura pour mission d'**élaborer une demande de normalisation visant à réviser le mandat M/124**. Chaque état membre est invité à dépêcher une **délégation nationale** composée de **représentants de l'administration** (en France ce sera la DHUP et la DGITM) auxquels pourront participer, en tant qu'observateurs, 3 **experts sélectionnés parmi les parties intéressées** (pour la **CN P04** ce seront Brice DELAPORTE (Eurobitume) et Wilfried PILLARD (Routes de France)). Les CEN/TC impliqués, dont le **CEN/TC 336**, sont aussi invités à dépêcher une **délégation**

d'observateurs avec la participation notamment d'Olivier MOGLIA (TotalEnergies) et de Bernard SCHAFFNER (BN ELIP).

Dans un premier temps les délégations nationales auront pour mission de faire un **état des lieux** en recensant l'ensemble des **règlements, normes nationales ou européennes** en vigueur, **exigences régionales** et **éléments de cahier des charges** d'usage des parties intéressées. L'objectif est de recouper les éléments de tous les pays afin de définir, sous forme d'une demande de normalisation, un **cadre européen harmonisé de caractérisation de la performance des produits de la route**.

Cette demande de normalisation sera ensuite soumise au CEN afin de mandater les CEN/TC pour **développer des normes européennes harmonisées** qui seront citées au Journal Officiel de l'Union Européenne. Celles-ci seront considérées comme des **documents d'application obligatoire**. Pour le CEN/TC 336 l'échéance pour la publication de l'ensemble des futures normes harmonisées sera **entre 2030 et 2031**.

Contact : bernard.schaffner@bnelip.fr



NORMES PUBLIEES AU QUATRIEME TRIMESTRE 2025

[NF EN ISO 8754](#) - Produits pétroliers - Détermination de la teneur en soufre - Spectrométrie de fluorescence de rayons X dispersive en énergie

[NF T60-642](#) - Produits pétroliers – Graisses lubrifiantes – Détermination de la pression d'écoulement des graisses lubrifiantes à l'aide d'un appareil automatique

[NF EN 14331](#) - Produits pétroliers liquides - Séparation et caractérisation des esters méthyliques d'acides gras (EMAG) dans les distillats moyens - Méthode par chromatographie liquide (CL) et chromatographie gazeuse (CG)

[NF ISO 5872](#) - Industries du pétrole et du gaz y compris les énergies à faible teneur en carbone - Systèmes de transport par conduites - Vocabulaire

NF ISO 10903 - Industries du pétrole et du gaz, y compris les énergies à faible teneur en carbone - Systèmes de transport par conduites - Processus, systèmes et technologies de surveillance des risques géologiques pour la conduite

NF EN 14620-5 - Conception et fabrication de réservoirs cylindriques fond plat, verticaux, construits sur site, destinés au stockage des gaz réfrigérés, liquéfiés, dont les températures de service sont comprises entre 0 °C et -196 °C - Partie 5 : Essais, séchage, inertage et mise en froid

NF EN 12252+A1 - Équipements pour GPL et leurs accessoires - Équipements des camions citernes pour GPL

NF EN ISO 13680 - Industries du pétrole et du gaz, y compris les énergies à faible teneur en carbone - Produits sans soudure en acier allié résistant à la corrosion utilisés comme tubes de cuvelage, tubes de production, tubes-ébauches pour manchons et matériau pour accessoires - Conditions techniques de livraison



AGENDA DES PROCHAINES REUNIONS NATIONALES, EUROPEENNES ET INTERNATIONALES

ISO/TC 67 & CEN/TC 12 & CEN/TC 286

- ISO/TC 67 : les 21 et 22 octobre 2026 à Edmonton (Canada)
- ISO/TC 67/SC 2 : les 15 et 16 avril 2026 à Londres (Royaume-Uni)
- ISO/TC 67/SC 3 : le 5 mars 2026 en visio
- ISO/TC 67/SC 5 : le 28 mai 2026 à Paris (France)
- ISO/TC 67/SC 6 : les 3 et 4 juin 2026 à Paris (France)
- ISO/TC 67/SC 7 : les 3 et 4 mars 2026 en visio
- CEN/TC 286 : les 19 et 20 mai 2026 à Berlin (Allemagne)

CN Département Matériel

- M10 : le 18 février 2026 en hybride (à Puteaux et via Teams)
- M12 : le 1er avril 2026 en hybride (à Puteaux et via Teams)
- M17 : le 28 janvier 2026 en hybride (à Puteaux et via Teams)
- M30 : le 16 décembre 2025 en hybride (à Puteaux et via Teams)
- M40 : le 21 avril 2026 en hybride (chez FGL et via Teams)

ISO/TC 28

- Semaine plénière de l'ISO/TC 28 et de ses SC du 21 au 25 septembre 2026 à Stockholm (Suède)

CEN/TC 19

- CEN/TC 19 : le 20 mai 2026 en visio
- CEN/TC 19/JWG 1 : le 27 février 2026 en visio
- CEN/TC 19/WG 21 : le 6 mai 2026 à Nice (France)
- CEN/TC 19/WG 24 : le 5 mai 2026 à Nice (France)
- CEN/TC 19/WG 33 : le 15 janvier 2026 en visio
- CEN/TC 19/WG 45 : le 12 mars 2026 en visio

CEN/TC 336

- CEN/TC 336/WG 1 : le 10 mars 2026 en visio
- CEN/TC 336/WG 2 : les 20 et 21 avril 2026 à Stockholm (Suède)

CN Département Produits & Méthodes

- GCP : le 22 janvier 2026 en hybride (à Puteaux et via Teams)
 - P01 : le 15 janvier 2026 en hybride (à Puteaux et via Teams)
 - P03 : le 12 mars 2026 en hybride (à Puteaux et via Teams)
 - P04 : le 19 mars 2026 en hybride (à Puteaux et via Teams)
 - P06 : le 2 juin 2026 en hybride (à Puteaux et via Teams)
-

